



Neue Leistung in klassischem Design

Einstufige Kegelradgetriebe der klassischen Bauform sind in ihrer Vielseitigkeit und Flexibilität durch kein anderes Getriebe ersetzbar.

ageda Getriebetechnik hat die einstufigen Kegelradgetriebe vollständig überarbeitet. Im Ergebnis stehen Drehmomentsteigerungen mit dem Faktor 2 und eine bisher nicht erzielte Universalität und Anwenderfreundlichkeit.



Dauerbetrieb oder hochdynamischen Zyklusbetrieb eingesetzt werden. Servomotoren, aber auch alle Drehstrommotoren werden über spielarme Kupplungen mit integriertem Längenausgleich und ein umfangreiches Flanschsystem mit dem Präzisionsgetriebe verbunden.

Kegelradgetriebe von ageda Getriebe bieten größtmögliche Vielfalt in der Wahl der Bauform und der Gestaltung aller Anschlussverbindungen. Über den Wellenanschlüssen hat der Anwender die Wahl zwischen einer Befestigung im Teilkreis oder im Quadrat. Alle im Quadrat angeordneten Bohrbilder haben den Vorteil einer direkten Verschraubung mit dem Basisgehäuse.

Steigen die Anforderungen in Bezug auf die Getriebedrehzahl, ist der daraus folgende Temperaturanstieg kein Problem. Alle Kegelradgetriebe mit zwei und drei Wellen verfügen an den Seiten D, E und F über zwei diagonal angeordnete Verschlusschrauben, um bei erhöhtem Temperaturanstieg eine ideal positionierte Entlüftung einzusetzen.

In einem kompakten und äußerst robusten Gehäuse werden enorm hohe Leistungen ohne merkliche Wirkungsgradverluste in einem 90° Winkel umgelenkt oder auf bis zu fünf Abtriebswellen verteilt. Die Vielseitigkeit des neuen Gehäuses und seine hohe Fertigungsgenauigkeit ermöglichen eine problemlose Getriebeverkettung zur effizienten und kostengünstigen Leistungsverteilung.

Für ein großes Leistungsspektrum stehen dem Anwender spiralverzahnte Kegelradsätze mit Über- / Untersetzungen von 1:1 bis 6:1 zur Verfügung. Ihre hohe Präzision und eine verminderte Schnittstellenzahl innerhalb des Gehäuses erlauben die Herstellung von spielarmen Präzisionsgetrieben. Darüber hinaus bietet das verbesserte Lagersystem des Getriebebaukastens eine einsatzorientierte Auswahlmöglichkeit zwischen Kegelrollenlagern und Rillenkugellagern, deren Vor- und Nachteile wir gern mit Ihnen abstimmen.

In der Kombination mit Servomotoren entfalten die Getriebe ihre ganze Leistungsfähigkeit. Dabei spielt es keine Rolle, ob die Getriebe im hochtourigen

Mit der Reduzierung der Teilevielfalt können alle Standardkomponenten in wirtschaftlichen Losgrößen fertig bearbeitet eingelagert werden. Die auf-



tragsbezogene Montage erfolgt innerhalb kurzer Zeit. Um Lieferzeiten noch weiter zu reduzieren, werden viele Grundbauformen bereits versandfertig eingelagert. So können unsere Kunden arcus Getriebe innerhalb von 24 Stunden beziehen.

Single-stage bevel gear boxes in classical design cannot be substituted by other gearboxes due to their universality and flexibility.

agedaGetriebetechnik has fully re-designed the single-stage bevel gear box. The results are torque increases up to a factor of 2, and a never before achieved level of universality and user friendliness. Enormously high performances are forwarded into a 90° angle or are allocated into up to five output shafts without a noticeable loss of efficiency within a compact designed and extremely robust housing. The universality of the new housing and its high manufacturing precision enable mechanical gear box chaining for the purpose of efficient and cost-effective mechanical performance distribution.



The user has access to a large range of performance availabilities for spiral toothed bevel gear sets with gear transmission ratios ranging from 1:1 to 6:1. Its high precision and reduced number of interfaces within the housing enables the manufacture of zero-play precision gear boxes. Furthermore, the improved system of bearings within the gear box housing offers the application-orientated selection of opportunities ranging from taper roller bearings to grooved ball bearings, whose advantages and disadvantages we would readily like to consult with you.

The gear box unfolds its full performance capability in combination with servo-motors. In the course, it does not matter if the gear box operates in a high-rotating speed continuous mode or in a highly dynamic cyclical mode. Servo-motors, and also all three-phase motors, are connected to the precision gear box via zero-play clutches with integrated length compensation and via a comprehensive flange system.

Bevel gear boxes made by agedaGetriebe offer the greatest possible variety in the choice of design forms, and in the design of all interface connections. The user possesses choice of connection in a diameter or square type arrangement via the shaft connections. All bore designs, arranged in a square, possess the advantage of direct fitting to the main housing.

If requirements increase with regard to the gear box rotating speed, the thus unfolding temperature increase presents no problem. All bevel gear boxes with two or three shafts possess two diagonally arranged screw plugs on the sides D, E, and F in order to implement ideally positioned ventilation capabilities in the case of an enhanced temperature increase.

All standard components may be stocked in economical lot sizes and fully manufactured due to the reduction of part variety. Assembly, as contingent to contracting, is performed within a short time. Many basic design forms are already stocked for commissioning in order to further reduce delivery times. In this manner, our customers can purchase arcus gear boxes within a delivery time of 24 hours.

